

Arbeitskreis 2, Verkehr

Dokumentation

Datum: Donnerstag, 16.04.2026, 18.00 - 20.30 Uhr

Ort: Nibelungenhalle (Foyer), Dammweg 1, 85098 Großmehring

Thema: Verkehrliche Maßnahmen

Ziel der Veranstaltung:

- Vorstellung des Bestands sowie der daraus abgeleiteten SWOT-Analyse
- Vorstellung der Maßnahmen und ihres Entwicklungshintergrunds
- Priorisierung der Maßnahmen nach Wichtigkeit und Dringlichkeit

Teilnehmende: Erster Bürgermeister Rainer Stingl
Herr Petz, Polizeiinspektion Ingolstadt

ca. 25 Teilnehmende aus dem Gemeinderat, dem Lenkungskreis sowie der Bürgerschaft

Teresa Hoffmann, PLANKREIS, Planungsteam
Christian Fahnberg, INGEVOST, Planungsteam
Nikola Richter, INGEVOST, Planungsteam
John Leong, INGEVOST, Planungsteam



ARBEITSKREIS 2 - VERKEHR

Donnerstag, 16. April 2026, 18:00 Uhr



Treffpunkt im Foyer der Nibelungenhalle

18.00 Uhr Begrüßung und Input

18.30 Uhr Vorstellung und Diskussion
der verkehrlichen Maßnahmen

19.30 Uhr Gemeinsames Arbeiten

ANMELDUNG BITTE VORAB AN: BAUVERWALTUNG@GROSSMEHRING.DE

Begrüßung und Einführung

Begrüßung der Bürgerinnen und Bürger durch den Ersten Bürgermeister Rainer Stingl.

Frau Hoffmann erläutert die Herangehensweise und den Inhalt des Integrierten Städtebaulichen Entwicklungskonzepts (ISEK) sowie der Vertiefenden Untersuchung (VU). Herr Fahnberg stellt die Bestandsanalyse zum Thema Verkehr in der Gemeinde Großmehring vor. Frau Richter gibt einen kurzen Überblick die Ergebnisse der daraus resultierenden SWOT-Analyse.



>> siehe hierzu auch die Präsentation zum Einführungsvortrag

Vorstellung der Maßnahmen

Frau Richter stellt die entwickelten Handlungsfelder und Maßnahmen sowie deren Entwicklungshintergrund vor. Zusätzlich wurden Informationen zu zentralen verkehrlichen Themen präsentiert.

Zu den Maßnahmen ergeben sich folgende Kommentare, Fragen und Diskussionen:

- Die mögliche Anordnung von Tempo 30 auf der Staatsstraße St 2335 im Bereich des Seniorenzentrums wurde mehrfach vom Landratsamt abgelehnt, da keine erhebliche Gefährdung festgestellt wurde. Aus Sicht der Seniorenbeauftragten Hiermeier wird jedoch eine Querungshilfe auf Höhe der Einmündung der Lessingstraße benötigt. Dieser Wunsch wurde von den Seniorinnen und Senioren mehrfach geäußert. Aus Sicht der Polizei liegt derzeit keine erhebliche Gefährdung vor.
- An der Bushaltestelle Köschinger Straße / Regensburger Straße queren viele Schülerinnen und Schüler die Fahrbahn, welches an dieser Stelle eine erhebliche Gefährdung darstellt. Es wird die Frage gestellt, ob die Errichtung einer Fußgängerquerung möglich ist. Nach Aussagen der Polizei ist dies anhand der geltenden Richtlinien zu prüfen und entsprechend der Erforderlichkeit zu klären.
- Im Bestand befindet sich auf der Westseite der Köschinger Straße ein Schild, das Lkws über 7,5 Tonnen das Linksabbiegen in die

Regensburger Straße verbietet. Diese sollen stattdessen weiter entlang der Staatsstraße St 2335 fahren. Der Grund für die Anordnung der Beschilderung wäre zu prüfen und daraus abgeleitet gegebenenfalls Änderungen vorzunehmen, um den Lkw-Verkehr nicht durch die Ortsmitte zu führen.

- Insbesondere bei Regen ist die Oberfläche auf dem Donauradweg teilweise unzureichend. Es wird angeregt, den Ausbauzustand des Donauradwegs auf Gemeindegebiet zu verbessern.

Priorisierung der Maßnahmen

Nach der Vorstellung der Maßnahmen wurden alle Teilnehmenden gebeten, ihre Einschätzung zu Wichtigkeit und Dringlichkeit der vorgestellten Maßnahmen abzugeben.





Folgende Ergebnisse wurden festgehalten:

Für die Wichtigkeit der Maßnahmen wurden insgesamt 200 Punkte, für die Dringlichkeit 107 Punkte vergeben.


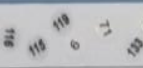





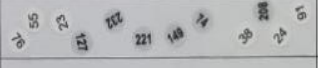







Für den Teilbereich motorisierter Individualverkehr (MIV) wurden drei weitere Maßnahmen (M105, M106, M114) von Seiten der Bürger vorgeschlagen und in die Maßnahmenliste aufgenommen.


Teilbereich motorisierter Individualverkehr (MIV)

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Was sind die 10 zentralen Maßnahmen?	Womit sollten wir beginnen?
Handlungsfeld	H10	Gestaltung der Ortsdurchfahrten		
Maßnahmen	M101	Machbarkeitsuntersuchung zur Gestaltung Ingolstädter Straße	86, 56, 48, 151, 43, 188, 74, 73, 39, 8	
	M102	Umsetzung weiterer Maßnahmen in der Regensburger Straße West	78, 151	
	M103	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Regensburger Straße Ost	145, 58, 83, 181	
	M104	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Donaustraße	51, 98, 181	
Handlungsfeld	H11	Reduzierung des Durchgangsverkehrs		
Maßnahmen	M111	Machbarkeitsuntersuchung des Durchgangsverkehrs Demling: Durchgangsverkehr nach Ingolstadt	8, 34, 40, 100, 100, 141	
	M112	Untersuchung zur Reduktion des Nord-Süd Durchgangsverkehrs Großmehring, inkl. Schwerverkehr	215, 228, 211, 70, 68, 200, 244, 181, 34, 44, 50, 135, 32, 227, 10, 11, 11, 11	
	M113	Verkehrsberuhigung durch Lärmschutzuntersuchung	57, 58, 216, 75, 223, 75, 155, 232, 220, 17, 4, 216	
Handlungsfeld	H12	Gestaltung ortsbildgerechter Straßenräume		
Maßnahmen	M121	Untersuchung zur Gestaltung Raiffeisenstraße (ref. M226)		
	M122	Untersuchung zur Gestaltung Uferstraße (ref. M227)	67, 22, 68, 189, 218	
Handlungsfeld	H13	Organisation des ruhenden Verkehrs		
Maßnahmen	M131	Untersuchung zur Gestaltung des ruhenden Verkehrs im Mühlweg	180	
	M132	Untersuchung zur Errichtung von PV-Anlagen auf Parkplätzen	91, 68, 181, 88	
Handlungsfeld	H14	Gestalterische Maßnahmen		
Maßnahmen	M141	Vertiefende Untersuchung zur Umgestaltung von Ortseingangssituationen	171	
	M142	Verkehrsrechtliche Anordnungen und Markierungsarbeiten		
	M143	Verkleinerung von Einmündungsbereichen im westlichen Siedlungsgebiet im Zuge künftiger Straßensanierungen		
Tempo 30 Seniaenhain			172, 2, 53, 172, 240, 178, 69, 94, 178, 240, 178, 69	
Nordumgehweg (Regensb.-Köschingstr.)			1, 210, 181, 37, 37	
Verkehrsüberwachung Marienplatz			5, 64, 223, 10	




	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
Handlungsfeld	H10	Gestaltung der Ortsdurchfahrten		
Maßnahmen	M101	Machbarkeitsuntersuchung zur Gestaltung Ingolstädter Straße	11	8
	M102	Umsetzung weiterer Maßnahmen in der Regensburger Straße West	2	1
	M103	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Regensburger Straße Ost	4	5
	M104	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Donaustraße	3	
	M105	Untersuchung zur Tempo-30-Anordnung in der Umgebung des Seniorenzentrums	11	8
Handlungsfeld	H11	Reduzierung des Durchgangsverkehrs		
Maßnahmen	M111	Machbarkeitsuntersuchung des Durchgangsverkehrs Demling: Durchgangsverkehr nach Ingolstadt	6	1
	M112	Untersuchung zur Reduktion des Nord-Süd Durchgangsverkehrs Großmehring, inkl. Schwerverkehr	18	15
	M113	Verkehrsberuhigung durch Lärmschutzuntersuchung	12	12
	M114	Untersuchung zur Nordumgehung (zur Entlastung Regensburger-Köschinger Straße)	5	2
	M115	Verkehrsüberwachung Marienplatz	4	2
Handlungsfeld	H12	Gestaltung ortsbildgerechter Straßenräume		
Maßnahmen	M121	Untersuchung zur Gestaltung Raiffeisenstraße (ref. M226)		
	M122	Untersuchung zur Gestaltung Uferstraße (ref. M227)	5	
Handlungsfeld	H13	Organisation des ruhenden Verkehrs		
Maßnahmen	M131	Untersuchung zur Gestaltung des ruhenden Verkehrs im Mühlweg	1	
	M132	Untersuchung zur Errichtung von PV-Anlagen auf Parkplätzen	4	
Handlungsfeld	H14	Gestalterische Maßnahmen		
Maßnahmen	M141	Vertiefende Untersuchung zur Umgestaltung von Ortseingangssituationen	1	
	M142	Verkehrsrechtliche Anordnungen und Markierungsarbeiten		
	M143	Verkleinerung von Einmündungsbereichen im westlichen Siedlungsgebiet im Zuge künftiger Straßensanierungen		


Teilbereich Radverkehr

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Was sind die 10 zentralen Maßnahmen?	Womit sollten wir beginnen?
Handlungsfeld	H20	Strategische Radverkehrsplanung		
Maßnahmen	M201	Erarbeitung Gesamtkonzept Radverkehr		
	M202	Verbesserung Wegeleit- und Beschilderungskonzept für eine bessere Orientierung		
	M203	Untersuchung von Maßnahmen zur Stärkung der Eigenwerbung am Donauradweg (Radtourismus)		
Handlungsfeld	H21	Verbesserung der Anbindung der Ortsteile		
Maßnahmen	M211	Untersuchung der Anbindung Großmehring-Demling		
	M212	Untersuchung der Anbindung Demling-Petting		
	M213	Untersuchung der Anbindung Theißing-Tholbath		
	M214	Untersuchung der Anbindung Großmehring-Manching (St 2335)		
Handlungsfeld	H22	Schließung von Netzlücken		
Maßnahmen	M221	Prüfung der Errichtung Fußgänger- und Radfahrersteig über den Mailinger Bach		
	M222	Untersuchung zur Führung Radverkehr in Ortsdurchfahr Demling		
	M223	Machbarkeitsuntersuchung zur Führung Ingolstädter Straße, sicherer Radweg zum FMZ/Interpark (ref. M101)		
	M224	Untersuchung zur Führung Ortsdurchfahrt Regensburger Straße		
	M225	Untersuchung zur Führung Ortsdurchfahrt Donaustraße		
	M226	Untersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Raiffeisenstraße (ref. M121)		
	M227	Untersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Uferstraße (ref. M122)		
	M228	Untersuchung zu Fuß- und Rad Rundweg Menninger Berg - Pettingler Straße		
Handlungsfeld	H23	Erweiterung von Serviceangeboten		
Maßnahmen	M231	Weitere Förderung E-Bike (Ladestationen, Radverleih)		
	M232	Prüfung von Regelungen für E-Roller		
	M233	Errichtung von weiteren Servicestationen (Rathaus, Nibelungenhalle, Weinzierweiher, Kreuzung Donauradweg)		
	M234	Errichtung/Erneuerung von Fahrradabstellanlagen (Nibelungenhalle, GMS Großmehring, Weinzierweiher, etc.)		
Handlungsfeld	H24	Erweiterung von Informationsangeboten		
Maßnahmen	M241	Informationen zum Erhöhen der gegenseitigen Rücksichtnahme		
	M242	Information zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen über Social Media, Presse und Webseite		
Handlungsfeld	H25	Durchführung von Kommunikationsaktionen		
Maßnahmen	M251	Verkehrsaufklärung bei Radfahren		
	M252	Informationskampagnen und Veranstaltungen durchführen		

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
Handlungsfeld	H20	Strategische Radverkehrsplanung		
Maßnahmen	M201	Erarbeitung Gesamtkonzept Radverkehr	13	10
	M202	Verbesserung Wegeleit- und Beschilderungskonzept für eine bessere Orientierung	1	
	M203	Untersuchung von Maßnahmen zur Stärkung der Eigenwerbung am Donauradweg (Radtourismus)	3	
Handlungsfeld	H21	Verbesserung der Anbindung der Ortsteile		
Maßnahmen	M211	Untersuchung der Anbindung Großmehring-Demling	3	
	M212	Untersuchung der Anbindung Demling-Pettling		
	M213	Untersuchung der Anbindung Theißing-Tholbath		
	M214	Untersuchung der Anbindung Großmehring-Manching (St 2335)		
	M215	Untersuchung zur Verbesserung des Ausbauzustands des Donauradwegs		
Handlungsfeld	H22	Schließung von Netzlücken		
Maßnahmen	M221	Prüfung der Errichtung Fußgänger- und Radfahrersteg über den Mailing Bach	1	
	M222	Untersuchung zur Führung Radverkehr in Ortsdurchfahrt Demling		
	M223	Machbarkeitsuntersuchung zur Führung Ingolstädter Straße, sicherer Radweg zum NVZ/Interpark (ref. M101)	12	11
	M224	Untersuchung zur Führung Ortsdurchfahrt Regensburger Straße		
	M225	Untersuchung zur Führung Ortsdurchfahrt Donaustraße		
	M226	Untersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Raiffeisenstraße (ref. M121)		
	M227	Untersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Uferstraße (ref. M122)	4	
	M228	Untersuchung zu Fuß- und Rad-Rundweg Menninger Berg - Pettlinger Straße		
Handlungsfeld	H23	Erweiterung von Serviceangeboten		
Maßnahmen	M231	Weitere Förderung E-Bike (Ladestationen, Radverleih)	2	2
	M232	Prüfung von Regelungen für E-Roller		
	M233	Errichtung von weiteren Servicestationen (Rathaus, Nibelungenhalle, Weinzierlweiher, Kreuzung Donauradweg)		
	M234	Errichtung/Erneuerung von Fahrradabstellanlagen (Nibelungenhalle, Grund- und Mittelschule Großmehring, Weinzierlweiher, etc.)	1	
Handlungsfeld	H24	Erweiterung von Informationsangeboten		
Maßnahmen	M241	Informationen zum Erhöhen der gegenseitigen Rücksichtnahme	3	1
	M242	Information zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen über Social Media, Presse und Webseite		
Handlungsfeld	H25	Durchführung von Kommunikationsaktionen		
Maßnahmen	M251	Verkehrsaufklärung bei Radfahrern		
	M252	Informationskampagnen und Veranstaltungen durchführen		


Teilbereich Fußverkehr

		Arbeitskreis 2 Verkehr	
	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Was sind die 10 zentralen Maßnahmen? 
			Womit sollten wir beginnen? 
Handlungsfeld	H30	Umgestaltung von Gassen	
Maßnahmen	M301	Untersuchung zur Umgestaltung Fischergasse (Ingolstädter Straße bis Raiffeisenstraße)	
	M302	Untersuchung zur Umgestaltung Fischergasse (Raiffeisenstraße bis Donaustraße)	
	M303	Untersuchung zur Umgestaltung Bräustraße	
	M304	Untersuchung zur Umgestaltung Petergasse	
	M305	Untersuchung zur Umgestaltung Berggasse	
	M306	Untersuchung zur Umgestaltung Großhausergasse	
	M307	Untersuchung zur Umgestaltung Gossgassl	
	M308	Untersuchung zur Umgestaltung Klinge	
	M309	Untersuchung zur Umgestaltung Am Hang	
	M310	Untersuchung zur Umgestaltung Ringstraße	115
Handlungsfeld	H32	Errichtung sicherer Querungsmöglichkeiten	
Maßnahmen	M321	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten Ingolstädter Straße/Fluderbuckel für Schulweg (ref. M101)	20
	M322	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten zwischen Fluderbuckel Wohngebiet und Amselstraße (ref. M101), <i>senioreneheim</i>	50, 47, 222, 132, 230, 28, 16, 26, 238
	M323	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten am Kreisverkehr St 2335/B 16 A	227, 146, 42
Handlungsfeld	H33	Verbesserung des Ausbauzustands	
Maßnahmen	M331	Weitere Entwicklung des Beleuchtungskonzepts für den Ortskern	72, 117, 5
	M332	Ausbau Gehwege unter Berücksichtigung Barrierefreiheit	81, 62, 75
	M333	Untersuchung der Herstellung einer sicheren und attraktiven Fußverbindung zum FMZ	57
Handlungsfeld	H34	Stärkung der Schulwegsicherheit	
Maßnahmen	M341	Entwicklung eines Konzepts zur Schulwegsicherheit für GMS Großmehring (z.B. Schulwegplan)	117, 78, 55, 62, 187, 240
	M342	Informationskampagnen und Veranstaltungen für Schüler, Kampagne sicherer Schulweg	202, 201, 23A
	M343	Untersuchung von Handlungsansätzen zum Thema Elterntaxi GMS Großmehring	30, 208, 24
Handlungsfeld	H35	Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme	
Maßnahmen	M351	Verkehrsaufklärung und Veranstaltungen zu gegenseitiger Rücksichtnahme im Fußverkehr	234, 70

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
Handlungsfeld	H30	Umgestaltung von Gassen		
Maßnahmen	M301	Untersuchung zur Umgestaltung Fischergasse (Ingolstädter Straße bis Raiffeisenstraße)		
	M302	Untersuchung zur Umgestaltung Fischergasse (Raiffeisenstraße bis Donaustraße)		
	M303	Untersuchung zur Umgestaltung Bräustraße		
	M304	Untersuchung zur Umgestaltung Petergasse		
	M305	Untersuchung zur Umgestaltung Berggasse		
	M306	Untersuchung zur Umgestaltung Großhausergasse		
	M307	Untersuchung zur Umgestaltung Gossgassl		
	M308	Untersuchung zur Umgestaltung Klinge		
	M309	Untersuchung zur Umgestaltung Am Hang		
	M310	Untersuchung zur Umgestaltung Ringstraße	1	
Handlungsfeld	H32	Errichtung sicherer Querungsmöglichkeiten		
Maßnahmen	M321	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten Ingolstädter Straße/Fluderbuckel für Schulweg (ref. M101)	1	
	M322	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten zwischen Fluderbuckel Wohngebiet und Amselstraße (ref. M101)	10	9
	M323	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten in der Umgebung des Aragon Seniorenzentrums		
	M324	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten am Kreisverkehr St 2335/B 16 A	3	
Handlungsfeld	H33	Verbesserung des Ausbauszustands		
Maßnahmen	M331	Weitere Entwicklung des Beleuchtungskonzepts für den Ortskern	3	
	M332	Ausbau Gehwege unter Berücksichtigung Barrierefreiheit	3	3
	M333	Untersuchung der Herstellung einer sicheren und attraktiven Fußverbindung zum NVZ	1	
Handlungsfeld	H34	Stärkung der Schulwegsicherheit		
Maßnahmen	M341	Entwicklung eines Konzepts zur Schulwegsicherheit für Grund- und Mittelschule Großmehring (z.B. Schulwegplan)	7	2
	M342	Informationskampagnen und Veranstaltungen für Schüler, Kampagne sicherer Schulweg	3	1
	M343	Untersuchung von Handlungsansätzen zum Thema Elterntaxi Grund- und Mittelschule Großmehring	3	2
Handlungsfeld	H35	Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme		
Maßnahmen	M351	Verkehrsaufklärung und Veranstaltungen zu gegenseitiger Rücksichtnahme im Fußverkehr	2	

Teilbereich ÖPNV und Multimodalität

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Was sind die 10 zentralen Maßnahmen?	Womit sollten wir beginnen?
Handlungsfeld	H40	Verbesserung der Busanbindungen		
Maßnahmen	M401	<i>Einführung</i> Erhöhung der Taktung der Buslinien in Richtung Mailing	2, 212, 148, 214, 1, 11, 211, 092	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
	M402	Optimierung der Umstiegszeiten in Mailing	219, 7, 211, 11, 18	
Handlungsfeld	H41	Erweiterung des ÖPNV-Angebots		
Maßnahmen	M411	Einführung Rufbus	184, 2, 103	
	M412	Prüfung der Einrichtung zusätzliche Bushaltestelle am Seniorenzentrum	217, 87, 92	
	M413	Einführung flexiblere Angeboten: VGI Flexi	156, 1, 11	
	M414	Einführung Mitfahrerbanken	10, 10, 17, 07, 10, 10	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Handlungsfeld	H42	Verbesserungen von Haltestellenbereichen unter Berücksichtigung Barrierefreiheit		
Maßnahmen	M421	Aufwertung des Haltestellenbereichs Köschinger Straße (ref. M103)	2	
	M422	Aufwertung des Haltestellenbereichs Kriegsstraße	10, 10	
	M423	Aufwertung des Haltestellenbereichs Ahornstraße		

	Nr.	Handlungsfeld / Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
Handlungsfeld	H40	Verbesserung der Busanbindungen		
Maßnahmen	M401	Einführung Buslinien in Richtung Mailing mit Berücksichtigung der Umstiegszeiten	14	7
Handlungsfeld	H41	Erweiterung des ÖPNV-Angebots		
Maßnahmen	M411	Einführung Rufbus	3	
	M412	Prüfung der Einrichtung zusätzliche Bushaltestelle am Seniorenzentrum	3	
	M413	Einführung flexiblere Angeboten: VGI Flexi	3	
	M414	Einführung Mitfahrerbanken	6	5
Handlungsfeld	H42	Verbesserungen von Haltestellenbereichen unter Berücksichtigung Barrierefreiheit		
Maßnahmen	M421	Aufwertung des Haltestellenbereichs Köschinger Straße (ref. M103)	1	
	M422	Aufwertung des Haltestellenbereichs Kriegsstraße	3	
	M423	Aufwertung des Haltestellenbereichs Ahornstraße		

Priorisierte Maßnahmen im Überblick

Sortierung nach **Wichtigkeit** (Top 10 oberhalb der roten Linie)

Nr.	Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
M112	Untersuchung zur Reduktion des Nord-Süd Durchgangsverkehrs Großmehring, inkl. Schwerverkehr	18	15
M401	Einführung Buslinien in Richtung Mailing mit Berücksichtigung der Umstiegszeiten	14	7
M201	Erarbeitung Gesamtkonzept Radverkehr	13	10
M113	Verkehrsberuhigung durch Lärmschutzuntersuchung	12	12
M223	Machbarkeitsuntersuchung zur Führung Ingolstädter Straße, sicherer Radweg zum NVZ/Interpark (ref. M101)	12	11
M101	Machbarkeitsuntersuchung zur Gestaltung Ingolstädter Straße	11	8
M105	Untersuchung zur Tempo-30-Anordnung in der Umgebung des Seniorenzentrums	11	8
M322	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten zwischen Fluderbuckel Wohngebiet und Amselstraße (ref. M101)	10	9
M323	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten in der Umgebung des Aragon Seniorenzentrums		
M341	Entwicklung eines Konzepts zur Schulwegsicherheit für Grund- und Mittelschule Großmehring (z.B. Schulwegplan)	7	2
M414	Einführung Mitfahrerbanken	6	5
M111	Machbarkeitsuntersuchung des Durchgangsverkehrs Demling: Durchgangsverkehr nach Ingolstadt	6	1
M114	Untersuchung zur Nordumgehung (zur Entlastung Regensburger-Köschinger Straße)	5	2
M122	Untersuchung zur Gestaltung Uferstraße (ref. M227)	5	0
M103	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Regensburger Straße Ost	4	5
M115	Verkehrsüberwachung Marienplatz	4	2
M132	Untersuchung zur Errichtung von PV-Anlagen auf Parkplätzen	4	0
M227	Untersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Uferstraße (ref. M122)	4	0
M332	Ausbau Gehwege unter Berücksichtigung Barrierefreiheit	3	3
M343	Untersuchung von Handlungsansätzen zum Thema Elterntaxi Grund- und Mittelschule Großmehring	3	2
M241	Informationen zum Erhöhen der gegenseitigen Rücksichtnahme	3	1
M342	Informationskampagnen und Veranstaltungen für Schüler, Kampagne sicherer Schulweg	3	1
M104	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Donaustraße	3	0
M203	Untersuchung von Maßnahmen zur Stärkung der Eigenwerbung am Donauradweg (Radtourismus)	3	0
M211	Untersuchung der Anbindung Großmehring-Demling	3	0
M324	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten am Kreisverkehr St 2335/B 16 A	3	0
M331	Weitere Entwicklung des Beleuchtungskonzepts für den Ortskern	3	0
M411	Einführung Rufbus	3	0
M412	Prüfung der Einrichtung zusätzlicher Bushaltestelle am Seniorenzentrum	3	0
M413	Einführung flexiblere Angebote: VGI Flexi	3	0

M422	Aufwertung des Haltestellenbereichs Kriegsstraße	3	0
M231	Weitere Förderung E-Bike (Ladestationen, Radverleih)	2	2
M102	Umsetzung weiterer Maßnahmen in der Regensburger Straße West	2	1
M351	Verkehrsaufklärung und Veranstaltungen zu gegenseitiger Rücksichtnahme im Fußverkehr	2	0
M131	Untersuchung zur Gestaltung des ruhenden Verkehrs im Mühlweg	1	0
M141	Vertiefende Untersuchung zur Umgestaltung von Ortseingangssituationen	1	0
M202	Verbesserung Wegeleit- und Beschilderungskonzept für eine bessere Orientierung	1	0
M221	Prüfung der Errichtung Fußgänger- und Radfahrersteg über den Mailinger Bach	1	0
M234	Errichtung/Erneuerung von Fahrradabstellanlagen (Nibelungenhalle, Grund- und Mittelschule Großmehring, Weinzierlweiher, etc.)	1	0
M310	Untersuchung zur Umgestaltung Ringstraße	1	0
M321	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten Ingolstädter Straße/Fluderbuckel für Schulweg (ref. M101)	1	0
M333	Untersuchung der Herstellung einer sicheren und attraktiven Fußverbindung zum NVZ	1	0
M421	Aufwertung des Haltestellenbereichs Köschinger Straße (ref. M103)	1	0

Sortierung nach **Dringlichkeit** (Top 10 oberhalb der roten Linie)

Nr.	Maßnahme	Priorität	Dringlichkeit
M112	Untersuchung zur Reduktion des Nord-Süd Durchgangsverkehrs Großmehring, inkl. Schwerverkehr	18	15
M113	Verkehrsberuhigung durch Lärmschutzuntersuchung	12	12
M223	Machbarkeitsuntersuchung zur Führung Ingolstädter Straße, sicherer Radweg zum NVZ/Interpark (ref. M101)	12	11
M201	Erarbeitung Gesamtkonzept Radverkehr	13	10
M322	Machbarkeitsuntersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten zwischen Fluderbuckel Wohngebiet und Amselstraße (ref. M101)	10	9
M323	Untersuchung zur Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten in der Umgebung des Aragon Seniorenzentrums		
M101	Machbarkeitsuntersuchung zur Gestaltung Ingolstädter Straße	11	8
M105	Untersuchung zur Tempo-30-Anordnung in der Umgebung des Seniorenzentrums	11	8
M401	Einführung Buslinien in Richtung Mailing mit Berücksichtigung der Umstiegszeiten	14	7
M414	Einführung Mitfahrerbanken	6	5
M103	Gestaltung entsprechend Vorplanungen Regensburger Straße Ost	4	5
M332	Ausbau Gehwege unter Berücksichtigung Barrierefreiheit	3	3
M341	Entwicklung eines Konzepts zur Schulwegsicherheit für Grund- und Mittelschule Großmehring (z.B. Schulwegplan)	7	2
M114	Untersuchung zur Nordumgehung (zur Entlastung Regensburger-Köschinger Straße)	5	2
M115	Verkehrsüberwachung Marienplatz	4	2
M343	Untersuchung von Handlungsansätzen zum Thema Elterntaxi Grund- und Mittelschule Großmehring	3	2
M231	Weitere Förderung E-Bike (Ladestationen, Radverleih)	2	2
M111	Machbarkeitsuntersuchung des Durchgangsverkehrs Demling: Durchgangsverkehr nach Ingolstadt	6	1
M241	Informationen zum Erhöhen der gegenseitigen Rücksichtnahme	3	1
M342	Informationskampagnen und Veranstaltungen für Schüler, Kampagne sicherer Schulweg	3	1
M102	Umsetzung weiterer Maßnahmen in der Regensburger Straße West	2	1

Die Maßnahmenlisten werden im weiteren Verlauf des Projekts bearbeitet und in das ISEK integriert.

Ausblick

Arbeitskreis 3 – Mailing Bach

Donnerstag, 18.06.2026, 18:00 h

Ende der Veranstaltung gegen 20:30 Uhr

INGEVOST, 30.04.2026